



Żukowo, 06 lipca 2017 r.

**Prezes Naczelnego Sądu Administracyjnego**  
**Pan Marek Zirk-Sadowski**  
ul. Gabriela Piotra Boduena 3/5  
00-011 Warszawa

Dotyczy: Sygnatura akt Naczelnego Sądu Administracyjnego: II OSK 1133/17 (sygnatura akt Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego: IV SA/Wa1164/16)

Zwracam się z prośbą o przyspieszenie prac Naczelnego Sądu Administracyjnego nad rozpoznaniem skargi kasacyjnej z dnia 22 grudnia 2016 r. wniesionej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 19 października 2016 r. o sygnaturze akt NSA: OO OSK 1133/17 (sygnatura akt Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego: IV SA/Wa 1164/16).

Zaskarżona decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚ-OAII.4200.44.2014.aj.18 z dnia 15 stycznia 2016 r. stanowi ważny i niezbędny element budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.

Budowa zadania pod nazwą Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej w ramach którego planowana jest budowa obwodnica Żukowa i węzła Chwaszczyno stanowi szczególnie istotne zadanie dla rozwoju regionu Pomorza i Kaszub. Znacząco usprawni i odciąży dotychczasowy ruch z Trójmiasta i okolic na Kaszuby. Zwłaszcza planowana część obwodnicy Żukowa od strony wschodniej z drogi krajowej nr 7 do drogi krajowej nr 20 w kierunku Kościerzyny, będzie remedium na niewydolny już na dzień dzisiejszy układ komunikacyjny.

Obecne natężenie ruchu kołowego tranzytowego, turystycznego i lokalnego na drodze krajowej nr 7 na odcinku Gdańsk – Żukowo, na drodze krajowej nr 20 na odcinku przebiegającym przez Gminę Żukowo, oraz na drogach wojewódzkich łączących się z drogami krajowymi w Żukowie i Chwaszczynie powoduje nieustanne zakorkowanie tych miejscowości.

Sytuacja taka poza negatywnym wpływem na atrakcyjność inwestycyjną i mieszkaniową Gminy Żukowo ma również negatywny wpływ na środowisko. Spaliny generowane przez poruszające się z małą prędkością samochody powodują nadmierne zatrucie środowiska, co niewątpliwie wpływa na zdrowie mieszkańców.

Natężenie ruchu ma również odzwierciedlenie w mnogości interwencji jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu Gminy Żukowo związanych ze zdarzeniami komunikacyjnymi.

Fundamentalnym znaczeniem w przypadku realizacji tak ważnej dla Nas inwestycji, będzie podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej całego regionu, co istotnie wpłynie na jego promocję i zwiększenie walorów inwestycyjnych oraz turystycznych.

Wypracowany w trakcie konsultacji społecznych, oraz uzgodnień prowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku kompromis dot. przebiegu planowanej drogi funkcjonuje już w świadomości mieszkańców i przedsiębiorców. Sporządzane miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uwzględniają przebieg planowanej drogi.

Planowana budowa drogi ekspresowej, już dziś aktywizuje tereny w jej bliskim sąsiedztwie i zachęca inwestorów do lokalizacji tam swoich przedsięwzięć. Usprawniona zaś komunikacja w dalszej perspektywie przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności terenów inwestycyjnych co z pewnością przyczyni się do utworzenia kolejnych miejsc pracy. Mniejsze natężenie ruchu na terenach zabudowanych zredukuje zanieczyszczenia środowiska i znacząco poprawi komfort życia mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

**BURMISTRZ**  
Wojciech Kankowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury i Budownictwa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
3. Rada Miejska w Żukowie

Strona 2 z 2